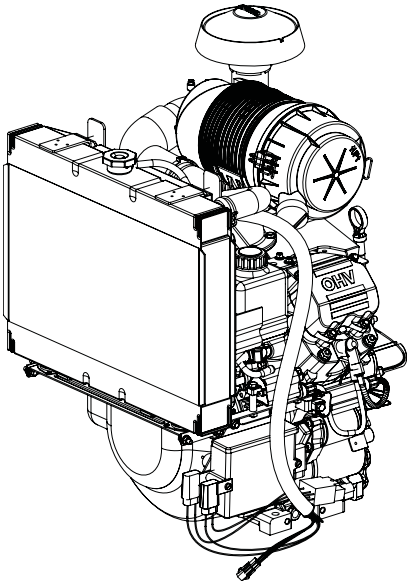
KOHLER® Aegis

FRC

LH775

Manuel du propriétaire



IMPORTANT : Lisez toutes les consignes et précautions de sécurité avant d'utiliser le matériel. Veuillez vous reporter aux consignes d'utilisation de l'équipement alimenté par ce moteur.

Le moteur doit être arrêté et de niveau avant d'exécuter tout travail de maintenance ou d'entretien.

La garantie s'applique selon les termes précisés sur la carte de garantie et sur le site KohlerEngines.com. Veuillez vérifier correctement car il s'agit de vos droits et obligations.

Enregistrez les informations concernant le moteur pour référence lors de la commande de pièces ou de demande de couverture de garantie.

Modèle de moteur _____

Spécifications _____

Numéro de série _____

Date d'achat : _____

Consignes de sécurité

⚠ **AVERTISSEMENT :** Un danger pouvant entraîner la mort, de graves blessures ou des dommages matériels.

⚠ **ATTENTION** ! Un danger pouvant entraîner des blessures légères ou des dommages matériels.

REMARQUE : Cette mention est utilisée pour attirer l'attention sur des détails importants concernant l'installation, l'utilisation ou l'entretien.

⚠ AVERTISSEMENT

Le carburant explosif peut causer des incendies et de graves brûlures.

N'ajoutez pas de carburant si le moteur est chaud ou s'il tourne.

L'essence est extrêmement inflammable et le contact de ses vapeurs avec une source d'allumage peut provoquer une explosion. Entreposez l'essence dans des récipients homologués et dans des bâtiments non occupés, à l'abri des étincelles ou des flammes. Des éclaboussures de carburant peuvent s'enflammer au contact de pièces chaudes ou d'étincelles provenant de l'allumage. N'utilisez jamais d'essence comme agent de nettoyage.

⚠ AVERTISSEMENT

Les pièces en rotation peuvent causer de graves blessures.

Restez à distance lorsque le moteur est en marche.

Gardez les mains, les pieds, les cheveux et les vêtements éloignés de toutes les pièces mobiles pour éviter les accidents. Ne faites jamais fonctionner le moteur si des couvercles, des enveloppes ou des protections ont été enlevés.

⚠ ATTENTION

Les chocs électriques peuvent causer des blessures.

Ne touchez pas aux fils pendant que le moteur tourne.

⚠ AVERTISSEMENT

Le monoxyde de carbone peut causer des nausées graves, des évanouissements ou même la mort.

Évitez d'aspirer des gaz d'échappement.

Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone toxique. Le monoxyde de carbone est inodore, incolore et peut causer la mort en cas d'inhalation.

⚠ AVERTISSEMENT

Le liquide chaud peut causer de graves brûlures.

Ne desserrez pas le bouchon du radiateur quand le moteur tourne ou est encore chaud.

Le liquide de refroidissement peut devenir très chaud pendant le fonctionnement. Si le bouchon de radiateur est ouvert quand le moteur est chaud, du liquide bouillant et de la vapeur peut s'évacuer et provoquer de graves brûlures. Arrêtez la machine. Ne retirez le bouchon du radiateur que quand il est suffisamment froid pour être touché à mains nues. Desserrez lentement le bouchon pour relâcher la pression avant de le retirer complètement.

⚠ AVERTISSEMENT

Des démarrages accidentels peuvent causer des blessures graves voire mortelles.

Débranchez le(s) câble(s) de bougie et mettez-le(s) à la masse avant l'entretien.

Arrêtez le moteur avant d'effectuer des travaux de réparation et d'entretien du moteur ou de l'équipement en suivant les consignes ci-dessous : 1) Débranchez le(s) câble(s) de bougie. 2) Débranchez le câble négatif (–) de batterie de la batterie.

⚠ AVERTISSEMENT

Les pièces chaudes peuvent causer de graves brûlures.

Ne touchez pas au moteur pendant qu'il tourne ou si vous venez tout juste de l'arrêter.

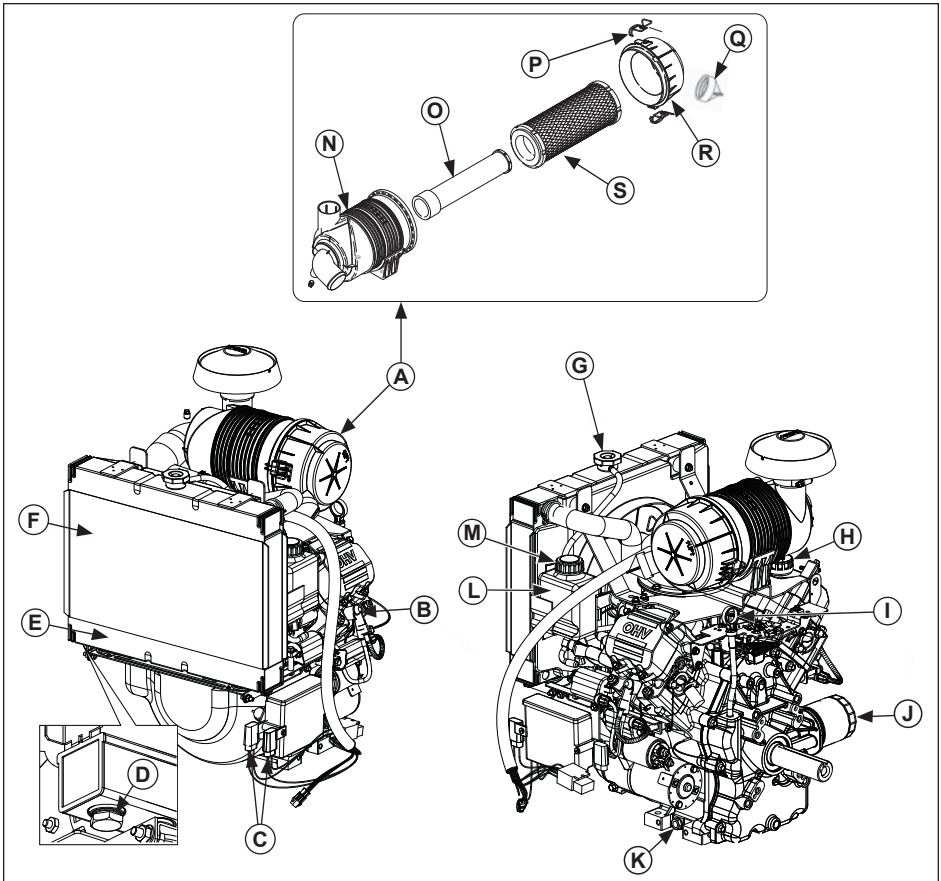
Ne faites jamais fonctionner le moteur si des écrans thermiques ou des protections ont été enlevés.

Californie Proposition 65 Avertissement

L'échappement de moteur émanant de ce produit comprend des agents chimiques qui, selon l'État de Californie, sont la cause de cancers, d'anomalies congénitales, ou d'autres lésions génésiques.

Californie Proposition 65 Avertissement

Ce produit comprend des agents chimiques qui, selon l'État de Californie, sont la cause de cancers, d'anomalies congénitales ou d'autres lésions génésiques.



A	Filtre à air haute capacité	**B**	Bougie	**C**	Porte-fusibles	**D**	Bouchon de vidange du radiateur
E	Radiateur	**F**	Grille d'admission	**G**	Bouchon du radiateur	**H**	Remplissage d'huile
I	Jauge	**J**	Filtre à huile	**K**	Bouchon de vidange d'huile	**L**	Réservoir de débordement
M	Bouchon du réservoir	**N**	Boîtier du filtre à air	**O**	Élément intérieur	**P**	Clip de fixation
Q	Valve d'éjection de poussière	**R**	Bouchon	**S**	Élément		

Liste de contrôle avant la mise en marche

1. Contrôlez le niveau d'huile. Ajoutez de l'huile si le niveau est bas. Ne remplissez pas excessivement.
2. Contrôlez le niveau de carburant. Ajoutez du carburant si le niveau est bas. Recherchez la présence de fuites sur les conduites et les composants du système d'alimentation en carburant.
3. Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement. Ajoutez du liquide de refroidissement si le niveau est bas. Recherchez des fuites au niveau des raccords et des flexibles de liquide de refroidissement.
4. Vérifiez et nettoyez les zones de refroidissement, les zones d'admission d'air et les surfaces externes du moteur (surtout après rangement).
5. Assurez-vous que le filtre à air et toutes les enveloppes, tous les couvercles d'équipement et toutes les protections sont en place et bien fixés.
6. Vérifiez le pare-étincelles (le cas échéant).

Démarrage

⚠ AVERTISSEMENT

Le monoxyde de carbone peut causer des nausées graves, des évanouissements ou même la mort.

Évitez d'aspirer des gaz d'échappement.

Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone toxique. Le monoxyde de carbone est inodore, incolore et peut causer la mort en cas d'inhalation.

⚠ AVERTISSEMENT

Les pièces en rotation peuvent causer de graves blessures.

Restez à distance lorsque le moteur est en marche.

Tenez vos mains, pieds, cheveux et vêtements à l'écart de toutes les pièces mobiles pour prévenir les blessures. Ne faites jamais fonctionner le moteur si des couvercles, des enveloppes ou des protections ont été enlevés.

REMARQUE : Pour lancer un système de carburant à sec, mettez le contact pendant une minute. Laissez la pompe de carburant effectuer un cycle et lancez le système. Coupez le contact.

REMARQUE : Ne lancez pas le moteur pendant plus de 10 secondes à la fois. Laissez refroidir sur une période de 60 secondes entre chaque tentative de démarrage. Le non-respect de ces consignes peut endommager le moteur du démarreur.

REMARQUE : Il est possible que vous entendiez un tic-tac métallique au démarrage. Faites tourner le moteur pendant 5 minutes. Si le bruit continue, faites tourner le moteur pendant 20 minutes avec l'étrangleur en position mi-ouverte. Si le bruit persiste, confiez le moteur à votre concessionnaire autorisé Kohler.

1. Placez la commande des gaz entre la position lente et rapide.
2. Mettez la clé de contact en position START. Relâchez le commutateur aussitôt que le moteur démarre. Si le démarreur n'arrive pas à faire tourner le moteur, coupez le contact aussitôt. Rectifiez le problème avant d'essayer de faire démarrer de nouveau le moteur. Ne faites pas démarrer le moteur en utilisant une batterie d'appoint ! Adressez-vous au concessionnaire agréé Kohler pour établir un diagnostic.

Conseils pour réussir un démarrage par temps froid

1. Utilisez l'huile correspondant aux températures d'air prévues.
2. Éliminez toutes les charges externes.
3. Utilisez du carburant neuf destiné à une utilisation hivernale. L'essence d'hiver possède une volatilité supérieure qui facilite le démarrage.

Arrêt

1. Si cela est possible, retirez la charge en débranchant tous les accessoires entraînés par la prise de mouvement.
2. Le cas échéant, placez la commande des gaz en position de ralenti « SLOW » (lent) ou « LOW » (bas). Arrêtez le moteur.
3. Le cas échéant, fermez la soupape de coupure de carburant.

Angle de fonctionnement

Veuillez vous reporter aux consignes d'utilisation du matériel alimenté par ce moteur. Ne poussez pas ce moteur au maximum de ses limites. Voir le tableau des spécifications. Une lubrification insuffisante peut endommager le moteur.

Régime moteur

REMARQUE : Ne modifiez pas le limiteur de vitesse pour augmenter le régime maximal du moteur. La survitesse est dangereuse et annule la garantie.

Fonctionnement par temps froid

Les kits anti-givrage peuvent être installés pour améliorer le fonctionnement par temps froid et sont disponibles auprès de votre concessionnaire agréé Kohler.

Consignes d'entretien

	⚠ AVERTISSEMENT Des démarrages accidentels peuvent causer des blessures graves voire mortelles. Débranchez le(s) câble(s) de bougie et mettez-le(s) à la masse avant l'entretien.	Arrêtez le moteur avant d'effectuer des travaux de réparation et d'entretien du moteur ou du matériel en suivant les consignes ci-dessous : 1) Débranchez le(s) câble(s) de bougie. 2) Débranchez le câble de batterie négatif (-) de la batterie.

FRC

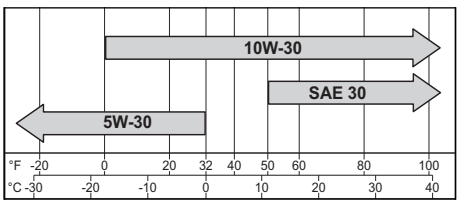
Une maintenance normale ainsi qu'un remplacement ou une réparation des dispositifs et systèmes antipollution peuvent être effectués par n'importe quels établissements ou mécaniciens; mais les réparations sous garantie doivent être effectuées par un concessionnaire agréé Kohler que vous pouvez trouver sur le site KohlerEngines.com ou en téléphonant au 1-800-544-2444 (États-unis et Canada).

Programme d'entretien
Toutes les 200 heures[1]
● Changez l'huile et remplacez le filtre à huile.
Toutes les 200 heures
● Remplacez le filtre à carburant.
Toutes les 250 heures[1]
● Remplacez l'élément du filtre à air et contrôlez l'élément interne.
Toutes les 500 heures[1]
● Remplacez l'élément intérieur de filtre à air.
Toutes les 500 heures
● Remplacez les bougies et réglez l'écartement.
Toutes les 1000 heures
● Changez le liquide de refroidissement du moteur.
Toutes les 1500 heures[1]
● Remplacez le filtre à carburant de l'injection électronique de carburant (EFI).

[1] Effectuez ces procédures plus fréquemment en cas d'utilisation dans un environnement poussiéreux et sale.

Recommandations relatives à l'huile

Pour un meilleur rendement, nous recommandons les huiles Kohler. Utilisez les huiles détergentes de qualité supérieure (y compris les huiles synthétiques) de classe SJ ou supérieure de l'API. Choisissez la viscosité en fonction de la température ambiante au moment de l'utilisation, comme indiqué ci-dessous.



Contrôle du niveau d'huile

REMARQUE : Ne faites jamais tourner le moteur si le niveau d'huile est trop haut ou trop bas, ceci afin d'éviter toute usure ou endommagement du moteur.

Le moteur doit être froid. Nettoyez toutes traces de débris sur les zones du bouchon de remplissage/jauge.

1. Dévissez la jauge, essuyez-la.
2. Réinsérez la jauge dans le tube en l'enfonçant complètement.
3. Enlevez la jauge et vérifiez le niveau d'huile. Le niveau doit être en haut sur la jauge.
4. Si le niveau d'huile est bas, ajoutez de l'huile jusqu'au repère supérieur.
5. Réinstallez et serrez la jauge.

Remplacement du filtre et de l'huile

Changez l'huile pendant que le moteur est encore chaud.

1. Nettoyez la surface autour du bouchon de vidange/soupape de vidange d'huile et du bouchon de remplissage/jauge. Retirez le bouchon de vidange et le bouchon de remplissage/la jauge. Évacuez entièrement l'huile.
2. Nettoyez la surface autour du filtre à huile. Placez un récipient sous le filtre pour récupérer l'huile et retirez le filtre. Nettoyez la surface de montage. Réinstallez le bouchon de vidange. Serrez au couple de 13,6 N.m (10 pi. lb).
3. Placez un nouveau filtre dans un bac étroit avec l'extrémité ouverte vers le haut. Remplissez avec de l'huile neuve jusqu'à ce qu'elle atteigne le bas des filets. Attendez 2 minutes le temps que l'huile soit absorbée par le filtre.
4. Appliquez une mince pellicule d'huile propre sur le joint de caoutchouc du nouveau filtre.
5. Suivez les instructions relatives au filtre à huile pour une installation correcte.

6. Remplissez le carter avec de l'huile neuve. Le niveau doit être en haut sur la jauge.
7. Remettez en place le bouchon/la jauge et serrez fermement.
8. Faites démarrer le moteur et assurez-vous de l'absence de fuites d'huile. Coupez le moteur et rectifiez le problème de fuite. Vérifiez de nouveau le niveau d'huile.
9. Mettez au rebut l'huile et le filtre usés en respectant les réglementations locales.

Oil Sentry™ (le cas échéant)

Ce commutateur est conçu pour éviter au moteur de démarrer s'il n'y a pas d'huile ou si le niveau est bas. Le commutateur Oil Sentry™ peut ne pas couper un moteur qui tourne avant que les dommages ne se produisent. Dans certaines applications, il peut activer un signal d'avertissement. Consultez les manuels de votre matériel pour en savoir plus.

Recommandations relatives à l'huile

⚠ AVERTISSEMENT

Le carburant explosif peut causer des incendies et de graves brûlures.

N'ajoutez pas de carburant si le moteur est chaud ou s'il tourne.

L'essence est extrêmement inflammable et le contact de ses vapeurs avec une source d'allumage peut provoquer une explosion. Entreposez l'essence dans des récipients homologués et dans des bâtiments non occupés, à l'abri des étincelles ou des flammes. Des éclaboussures de carburant peuvent s'enflammer au contact de pièces chaudes ou d'étincelles provenant de l'allumage. N'utilisez jamais d'essence comme agent de nettoyage.

REMARQUE : E15, E20 et E85 NE sont PAS compatibles et NE doivent PAS être utilisés. Du carburant trop vieux, périmé ou contaminé peuvent provoqués des dommages non couverts par la garantie.

Le carburant doit correspondre à ces exigences :

- Propre, neuf, sans plomb.
- Indice d'octane de 87 (R+M)/2 ou plus.
- Méthode RON (Research Octane Number), indice minimum d'octane de 90.
- L'essence contenant jusqu'à 10 % d'alcool éthylique, 90 % d'essence sans plomb est compatible.
- Les mélanges de méthyl tertaire butyl éther (MTBE) et d'essence sans plomb (jusqu'à un maximum de 15 % de MTBE par volume) sont homologués.
- N'ajoutez pas d'huile dans l'essence.
- Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant.
- N'utilisez pas l'essence si elle a plus de 30 jours.

Canalisation de carburant

La conduite de carburant haute pression SAE R9 standard doit être installée sur les moteurs Kohler Co. équipés d'un système EFI.

Bougies

⚠ ATTENTION

Les chocs électriques peuvent causer des blessures.

Ne touchez pas aux fils pendant que le moteur tourne.

Nettoyez la rainure de bougie. Retirez la bougie et la remplacer.

1. Vérifiez l'écartement à l'aide d'une jauge d'épaisseur. Pour ajuster l'écartement, voir le tableau des spécifications.
2. Installez la bougie sur la culasse.
3. Serrez au couple de 27 N.m (20 pi. lb).

Démarrage avec câbles d'appoint

Suivez toutes les consignes de sécurité et les procédures données par le fabricant de batterie et/ou le fabricant du matériel d'origine (OEM). En ne respectant pas les procédures correctes, vous vous exposez à des risques de blessures et/ou des dommages sur les composants de l'injection électronique du moteur (EFI).

Injection électronique

L'EFI est un système de gestion de carburant électronique qui est contrôlé par un microprocesseur (ECU). Un témoin d'anomalie (MIL) s'allume quand des problèmes ou des anomalies sont détectées. L'entretien par un concessionnaire agréé est nécessaire.

Composants du système de carburant

Les composants haute pression dans le module de pompe à carburant ne sont pas réparables. Les moteurs sont équipés d'un filtre à carburant spécial pour injection électronique. Voir Programme d'entretien.

Remplacement de fusible

Ce moteur est doté de trois (3) fusibles automobiles à lames. Les fusibles de remplacement ont la même valeur nominale que le fusible grillé. Utilisez le tableau ci-dessous pour déterminer le fusible approprié.

Couleur du câble	Valeur nominale du fusible
2 fils - rouge	Fusible 10 A
1 fil - rouge + rayure noire 1 fil - rouge + rayure blanche	Fusible 10 A
2 câbles - violet	Fusible 30 A

Filtre à air

REMARQUE : L'utilisation du moteur avec des éléments du filtre à air détachés ou endommagés risque de provoquer une usure prématurée et des défaillances du moteur. Remplacez tous les composants tordus ou endommagés.

REMARQUE : L'élément papier ne peut pas être nettoyé à l'air comprimé.

1. Décrochez les clips de fixation et retirez les bouchons.
2. Vérifiez et nettoyez la crépine (le cas échéant).
3. Sortez l'élément du filtre à air du boîtier et remplacez-le. Vérifiez l'état de l'élément intérieur. Remplacez-le une fois sale.
4. Recherchez des traces d'usure, de fissures ou de dommages, et assurez-vous que le dispositif d'éjection est propre.
5. Installez les éléments neufs.
6. Remettez en place le bouchon avec la valve d'éjection de poussière/crépine. Attachez à l'aide des clips de fixation.

Tube du reniflard

Vérifiez la connexion des deux extrémités du tube de reniflard.

Système de refroidissement par air

⚠ AVERTISSEMENT

Les pièces chaudes peuvent causer de graves brûlures.

Ne touchez pas au moteur pendant qu'il tourne ou si vous venez tout juste de l'arrêter.

Ne faites jamais fonctionner le moteur si des écrans thermiques ou des protections ont été enlevés.

REMARQUE : L'utilisation du moteur avec une grille d'admission bloqué ou un radiateur bloqué, un ventilateur cassé/endommagé ou une protection de ventilateur manquant peut provoquer des dommages du moteur dus à la surchauffe.

Il est essentiel d'avoir un système de refroidissement. Pour éviter une surchauffe, nettoyez les crépines, les ailettes de refroidissement et autres surfaces externes du moteur. Évitez de vaporiser de l'eau sur le faisceau de câblage ou sur un composant électrique. Voir Programme d'entretien.

Système de refroidissement

⚠ AVERTISSEMENT

Le liquide chaud peut causer de graves brûlures.

Ne desserrez pas le bouchon du radiateur quand le moteur tourne ou est encore chaud.

Le liquide de refroidissement peut devenir très chaud pendant le fonctionnement. Si le bouchon de radiateur est ouvert quand le moteur est chaud, du liquide bouillant et de la vapeur peut s'évacuer et provoquer de graves brûlures. Arrêtez la machine. Ne retirez le bouchon du radiateur que quand il est suffisamment froid pour être touché à mains nues. Desserrez lentement le bouchon pour relâcher la pression avant de le retirer complètement.

FRC

REMARQUE : Le moteur ne doit tourner que si le ventilateur et le système de refroidissement fonctionnent correctement. Le non respect de cette consigne pourrait provoquer des dommages du moteur.

Ce moteur est un moteur à refroidissement par liquide dans lequel circule un mélange d'eau et de glycol éthylène pour garantir le fonctionnement. Le maintien du niveau de liquide de refroidissement correct et le nettoyage de l'accumulation de débris sur la grille d'admission et sur les surfaces de radiateur sont des points importants pour garantir la durée de vie, la performance du système et éviter la surchauffe. Une courroie d'entraînement est conçue pour cette application. N'utilisez pas de courroie d'une autre marque. Si la courroie est fendue, endommagée ou mal tendue, elle doit être examinée par un concessionnaire agréé Kohler.

Vidange du système de refroidissement

1. Le moteur doit être froid. Quand le radiateur est froid au toucher, desserrez lentement le bouchon du radiateur au premier arrêt et laissez la pression s'évacuer. Puis desserrez le bouchon complètement et retirez-le.

   Desserrez/retirez le bouchon de vidange du radiateur et laissez le liquide de refroidissement s'évacuer.

2. Si équipé, retirez les bouchons de vidange du liquide de refroidissement de chaque côté du bloc moteur. Vidangez le liquide de refroidissement dans un conteneur homologué. Une fois le liquide de refroidissement complètement évacué, appliquez un enduit d'étanchéité avec Teflon® (Loctite® PST® 592™ ou l'équivalent) sur les filets et réinstallez les bouchons. Serrez les bouchons au couple de 36,7 N.m (325 po-lb).
3. Retirez le flexible de débordement du réservoir. Décrochez le dispositif de retenue intérieur et glissez le réservoir hors des supports. Videz le contenu et lavez ou nettoyez, comme nécessaire. Mettez au rebut le liquide de refroidissement usé en respectant la réglementation locale.
4. Réinstallez le bouchon du réservoir. Ne pincez/pliez pas le flexible.
5. Rincez le système de refroidissement.

Rinçage du système de refroidissement

1. Remplissez le système de refroidissement avec de l'eau propre et un produit de nettoyage adapté au système de refroidissement recommandé pour les moteur aluminium. Suivez les consignes indiquées sur le conteneur.
2. Remettez en place le bouchon du radiateur et serrez fermement.
3. Faites tourner le moteur pendant cinq minutes, ou jusqu'à ce qu'il atteigne la température opérationnelle. Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.
4. Vidangez le système de refroidissement.
5. Remplissez le système de refroidissement.

Remplissage du système de refroidissement

1. Vérifiez l'état des flexibles du système de refroidissement, les colliers et les composants connexes. Remplacez, si nécessaire.
2. Remplissez d'un mélange égal de 2,0 L (2,1 pinte américaine) de glycol éthylène et d'eau uniquement. L'eau distillée ou désionisée est recommandée, surtout dans les zones où l'eau a une haute teneur en minéraux. Le glycol propylène à base d'antigel n'est pas recommandé.
3. Remplissez le radiateur avec un mélange de liquide de refroidissement. Laissez le liquide de refroidissement s'évacuer dans les zones inférieures. Remplissez le réservoir de débordement à un niveau entre les repères PLEIN et AJOUT. Réinstallez le radiateur et le bouchon du réservoir.
4. Faites tourner le moteur pendant 5 minutes. Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.
5. Vérifiez de nouveau le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir. Le niveau doit se trouver entre les repères PLEIN et AJOUT. Ajoutez du liquide de refroidissement dans le réservoir si nécessaire.

Réparations/Pièces détachées

Nous vous recommandons d'utiliser les services d'un concessionnaire Kohler agréé pour tous les travaux de maintenance et d'entretien, ainsi que pour l'achat de pièces de rechange du moteur. Pour trouver un concessionnaire autorisé Kohler, consultez le site KohlerEngines.com ou appelez le 1-800-544-2444 (États-Unis et Canada).

Entreposage

Si vous ne prévoyez pas d'utiliser le moteur pendant deux mois ou plus, suivez les procédures d'entreposage suivantes :

1. Le mélange de liquide de refroidissement (antigel) doit être en bon état et vérifié pour être efficace en période de gel. Le mélange 50/50 recommandé offre normalement une protection à des températures allant jusqu'à -37 °C (-34 °F). Si les températures de stockage sont inférieurs à ces températures, le système de refroidissement doit être complètement vidé. Une remarque doit alors être fixée sur le matériel et/ou le moteur comme rappel pour remplir le système de refroidissement avant le démarrage.
2. Ajoutez un produit de traitement du carburant Kohler PRO Series ou similaire dans le réservoir de carburant. Faites tourner le moteur 2 à 3 minutes pour stabiliser le carburant dans le circuit (les anomalies liées à du carburant non traité ne sont pas garanties).
3. Changez l'huile pendant que le moteur est encore chaud. Retirez la ou les bougies et versez environ 1 oz d'huile moteur dans le ou les cylindres. Retirez la ou les bougies et lancez le moteur lentement pour distribuer l'huile.
4. Déconnectez le câble négatif (-) de la batterie.
5. Entreposez le moteur dans un endroit propre et sec.

Recherche de pannes

N’essayez pas de réparer ou remplacer les principaux composants du moteur ou tout élément nécessitant des mesures ou réglages spéciaux. Ce travail doit être réalisé par un concessionnaire agréé Kohler.

FRC

Problème	Causes possibles								
	Pas de carburant	Carburant de type incorrect	Obstruction de la conduite de carburant	Élément fusible cassé	Grille à débris sale	Niveau d’huile incorrect	Surcharge du moteur	Filtre à air sale	Bougie défec-tueuse
Démarrage impossible	●	●	●	●		●	●	●	●
Démarrage difficile	●	●	●			●	●	●	●
Arrêt soudain	●		●		●	●	●	●	
Manque de puissance		●	●		●	●	●	●	●
Fonctionnement erratique		●	●		●		●	●	●
Cognements ou détonations		●			●		●		●
Ratés du moteur ou étouffement		●	●		●			●	●
Retours de flammes			●				●	●	●
Surchauffes			●		●	●	●	●	
Consommation trop élevée							●	●	●

Spécifications du moteur

Modèle	Alésage	Course	Cylindrée	Capacité d’huile (remplissage)	Écartement	Angle d’opération maximal (niveau d’huile max)*
LH775	83 mm (3,3 po)	69 mm (2,7 po)	747 cc. (45,6 cu. po)	1,6-1,8 L (1,7-1,9 pinte américaine)	0,76 mm (0,03 po)	20°

*Un angle de fonctionnement trop important peut causer des dommages du moteur liés à un manque de lubrification.

Plus de détails concernant les spécifications sont donnés dans le manuel d’entretien sur le site KohlerEngines.com.

Le système antipollution de l’échappement pour le modèle LH775 est EM, O2S, ECM, MFI, MPI for U.S. EPA, Californie et Europe.

Toutes les références de puissance (cv) de Kohler sont des valeurs nominales certifiées et correspondent aux normes de puissance SAE J1940 & J1995. Les détails concernant les valeurs nominales de puissance certifiées sont donnés sur le site KohlerEngines.com.

© 2014 by Kohler Co. All rights reserved.